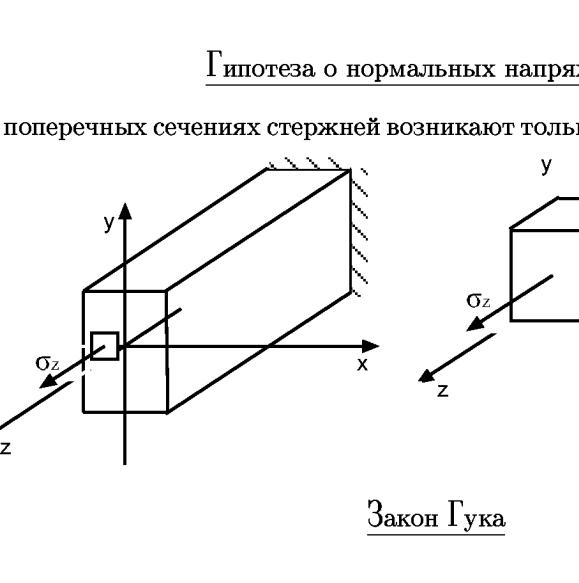
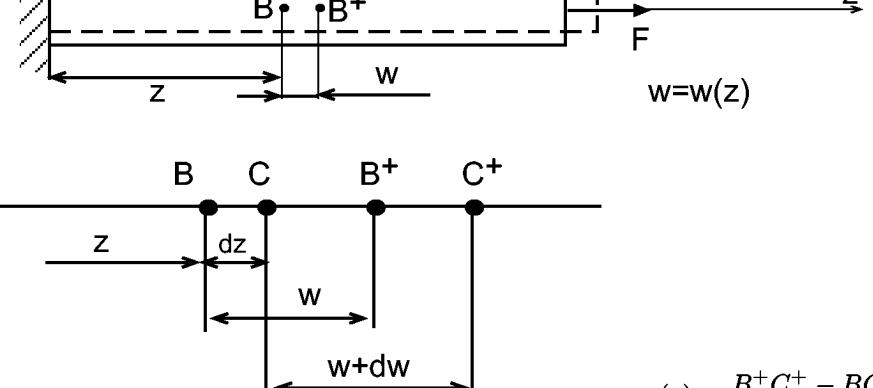


Лекция 2

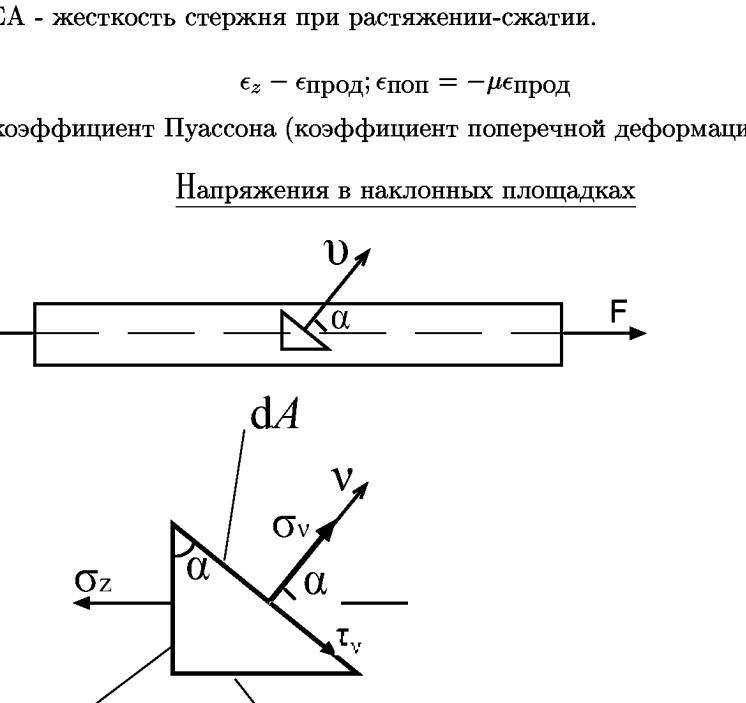


$$\epsilon_z(z) = \frac{B^+C^+ - BC}{BC} = \frac{dW}{dz}$$

$$\epsilon_z = \frac{\Delta(dz)}{dz}$$

Гипотеза о нормальных напряжениях

В поперечных сечениях стержней возникают только нормальные напряжения.



Закон Гука

$$\sigma_z = E\epsilon_z$$

E - модуль упругости I рода (модуль Юнга), зависит только от свойств материала, определяется экспериментально.

$$N = \int_A \sigma_z dA = \sigma_z A \Rightarrow \sigma_z = \frac{N}{A}$$

$$\Delta(dz) = \epsilon_z dz, \Delta l = \int_l \frac{N dz}{EA}$$

$$w = \int_z \frac{N dz}{EA} + C; \frac{dw}{dz} = \epsilon_z(z)$$

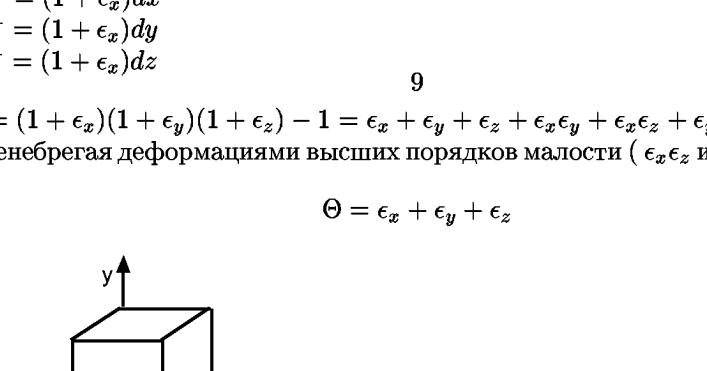
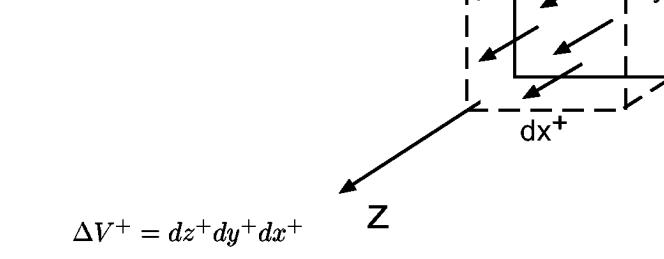
7

EA - жесткость стержня при растяжении-сжатии.

$$\epsilon_z = \epsilon_{\text{прод}}; \epsilon_{\text{поп}} = -\mu \epsilon_{\text{прод}}$$

μ - коэффициент Пуассона (коэффициент поперечной деформации)

Напряжения в наклонных площадках

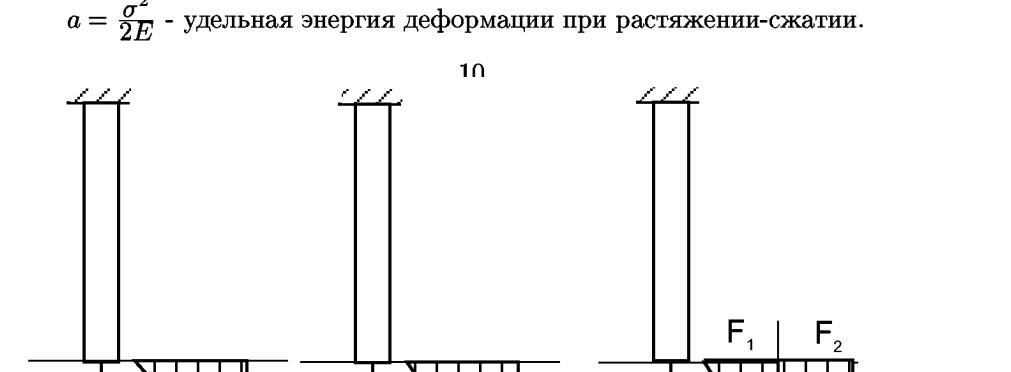


$$\sum M(z) = 0$$

$$\tau_2 dx dy dz = \tau_1 dy dz dx$$

$$\tau_2 = \tau_1$$

Объемная деформация



$$\Theta = \frac{\Delta V^+ - \Delta V}{\Delta V}, \Delta V = dx dy dz$$

$$\sum M(z) = 0$$

$$\tau_2 dx dy dz = \tau_1 dy dz dx$$

$$\tau_2 = \tau_1$$

9

$\Theta = (1 + \epsilon_x)(1 + \epsilon_y)(1 + \epsilon_z) - 1 = \epsilon_x + \epsilon_y + \epsilon_z + \epsilon_x \epsilon_y + \epsilon_x \epsilon_z + \epsilon_y \epsilon_z$. Пренебрегая деформациями высших порядков малости ($\epsilon_x \epsilon_z$ и т.п.), получаем:

$$\Theta = \epsilon_x + \epsilon_y + \epsilon_z$$

