

Общее

Boeing 737-700 был разработан для замены 737-300. Эта модель также существует в варианте 737-700С, которую можно быстро перепрофилировать из пассажирского в грузовой и наоборот.

На самолётах NG установлены цифровые кокпиты, полностью новые крылья (удлинённые на 5,5 метров) и хвостовое оперение, а также усовершенствованные двигатели.

Размах крыла 34,32 м

Boeing 737 является самым массовым пассажирским самолётом за всю историю пассажирского авиастроения (16 апреля 2014 года был поставлен восьмитысячный самолёт, почти 4000 заказов не закрыто). Самолёт производится корпорацией [Boeing](#) с 1967 года. Boeing 737 эксплуатируется настолько широко, что в любой момент времени в воздухе находится в среднем 1200 самолётов, и каждые 5 секунд в мире взлетает и садится один 737-й.

Фактически, Boeing 737 — общее название более десяти типов [воздушных судов](#). Я расскажу о новых версии - Boeing 737-700

К 1990-м годам Boeing 737 уступил технологическое превосходство A320. В 1993 году была запущена программа 737-X, или NG (Next Generation — новое поколение).

Boeing 737-800

Семейство 737 NG включает в себя серии 737-600, -700, -800 и -900, заметно отличающиеся от первых самолётов семейства 737 Original. 737 NG — это полностью новые серии, имеющие, за исключением конструкции фюзеляжа, мало общего с первыми моделями Boeing 737 Original.

Главными изменениями стали новое крыло, новая [авионика](#), усовершенствованные двигатели. На NG была установлен так называемая «[стеклянная кабина](#)» — оснащённый дисплеями на [электронно-лучевых трубках](#), а позже — на [жидких кристаллах](#)) вместо привычных «будильников» — аналоговых приборов, и цифровыми системами. Большая часть этих систем была заимствована с [Boeing 777](#), так же как и дизайн кабины и пассажирского салона. Общее количество деталей самолёта сократилось на треть, что уменьшило его массу и улучшило управляемость. К дополнительным преобразованиям относятся также опциональные вертикальные законцовки крыльев — [винглеты](#) (winglets), существенно сокращающие расход топлива и улучшающие взлётно-посадочные характеристики. Появилась возможность установки винглетов и на самолёты, изначально ими не оснащённые, в том числе ранних серий.

Вариант компоновки салона самолета Boeing 737-700

